



**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026
Γ΄ ΕΠΑΛ
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

(Ενδεικτικές απαντήσεις)

ΘΕΜΑ Α

A1.

α. Σ

β. Λ

γ. Σ

δ. Σ

ε. Λ

A2.

1.ε

2.δ

3.α

4.β

5.στ

ΘΕΜΑ Β

B1.

α.

Ανακριτικά καθήκοντα

Συμβολαιογραφικά καθήκοντα

Ανακριτικά-αστυνομικά καθήκοντα

β. Η διαθήκη αυτή είναι «δημόσια έκτακτη διαθήκη» και ισχύει για 3 μήνες από τον κατάπλου του πλοίου σε κάποιο λιμάνι, εκτός αν πεθάνει στο μεταξύ ο διαθέτης, οπότε ισχύει οριστικά.

B2.α

Το άρθρο 249 του ΚΔΝΔ αναφέρει τους λόγους, για τους οποίους επιβάλλεται η προσωρινή στέρηση στους ναυτικούς που είναι:

α) Κάθε πράξη που προσβάλλει την πατρίδα, τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, την ελληνική σημαία και τα σύμβολα του κράτους.

β) Η ενέργεια ή παράλειψη σε ό,τι αφορά στην εκτέλεση της υπηρεσίας ή στην άσκηση των ειδικών καθηκόντων, η οποία αντιβαίνει στις νομικές ή ηθικές υποχρεώσεις του ναυτικού επαγγέλματος.

γ) Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για αξιόποινη πράξη που προβλέπεται από τον ΚΔΝΔ.

δ) Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για λαθρεμπόριο σε φυλάκιση μέχρι έξι μηνών.

ε) Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση σε φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών για πλαστογραφία πιστοποιητικού, ψευδορκία, ψευδή καταμήνυση, κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών.

στ) Οι περιπτώσεις του άρθρου 250 του κώδικα που προβλέπουν οριστική στέρηση, εφόσον το πειθαρχικό συμβούλιο αποφασίσει να επιβάλει ελαφρότερη ποινή.

ζ) Η ναυτολόγηση πειθαρχικώς τιμωρημένων ναυτικών, κατά το χρονικό διάστημα εκτίσεως της πειθαρχικής ποινής τους.

η) Η υπαίτια ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

θ) Κάθε άλλη πράξη που προβλέπεται από ειδική διάταξη.

4) Η οριστική στέρηση του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος.

Η ποινή αυτή είναι η βαρύτερη από τις πειθαρχικές ποινές που επιβάλλουν τα πειθαρχικά συμβούλια και συνεπάγεται τη διαγραφή του τιμωρηθέντος ναυτικού από τα μητρώα των ναυτικών, όταν η απόφαση καταστεί αμετάκλητη.

Μετά τη διαγραφή κατάσχεται το ναυτικό φυλλάδιο και το τυχόν αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας του ναυτικού.

Η ποινή αυτή είναι ισόβια και δεν υπάρχει περίπτωση παραγραφής της.

Ο ΚΔΝΔ αναφέρει περιοριστικά, στο άρθρο 250, τους λόγους για τους οποίους και μόνο επιβάλλεται η οριστική στέρηση και είναι οι εξής:

α) Ναυτικό ατύχημα που κρίθηκε από το Ανακριτικό Συμβούλιο ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) ότι οφείλεται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια, εφόσον εξαιτίας του ατυχήματος επήλθε ολική απώλεια του πλοίου, πραγματική ή τεκμαρτή, θάνατος ή βαριά σωματική βλάβη ανθρώπων.

β) Τιμωρία για δεύτερη φορά με προσωρινή στέρηση τουλάχιστον έξι μηνών και διάπραξη για τρίτη φορά του ίδιου παραπτώματος, μέσα στην πενταετία.

γ) Καταδίκη του ναυτικού με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για λαθρεμπόριο ή παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών, σε ποινή άνω των έξι μηνών.

δ) Αμετάκλητη καταδίκη σε ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους, όταν τα αίτια της καταδίκης, το είδος, ο τρόπος και η φύση της πράξεως μαρτυρούν διαστροφή χαρακτήρα.

ε) Αμετάκλητη καταδίκη Πλοίαρχου λόγω μη αποχωρήσεως τελευταίου κατά την εγκατάλειψη κινδυνεύοντος πλοίου ή για άκαιρη απομάκρυνση από τον τόπο συγκρούσεως του πλοίου.

στ) Κάθε περίπτωση που προβλέπεται από ειδική διάταξη.

Ο εξεταζόμενος καλείτε να γράψει 3 λόγους για την προσωρινή στέρηση και 2 λόγους για την οριστική στέρηση.

β.

1. Π
2. Κ
3. Κ
4. Κ
5. Π
6. Π
7. Π
8. Κ

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

1. Πιο ανθεκτικά
2. Βελτίωση των πρακτικών χειρισμού του φορτίου
3. Περιορισμοί στη μεταφορά των φορτίων
4. Όργανα φορτώσεως
5. Ενίσχυση των επιθεωρήσεων

Γ2.

α. Οι διαφορές της MARPOL με την OILPOL (1954) και τις τροποποιήσεις των ετών 1962 και 1969 είναι οι εξής:

1. Στην επανακαθιέρωση ειδικών περιοχών (Μεσόγειος, Βαλτική, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα και Περσικός Κόλπος) σύμφωνα με το άρθρο 10 (βρίσκονται ήδη υπό καθεστώς προστασίας).
2. Καμία απόρριψη πετρελαίου δεν επιτρέπεται σε αυτές τις περιοχές ακόμη και για τα Δ/Ξ που λειτουργούν με το σύστημα LOT. Αντίθετα, καθιερώνει τα συστήματα: ξεχωριστές δεξαμενές έρματος (SBT), πλύσεως των δεξαμενών με αργό πετρέλαιο (COW), διαχωριστήρα νερού πετρελαίου (Oil Water Separator), επαρκείς δεξαμενές καταλοίπων (Adequate Sludge Tanks) και αδρανούς αερίου (IGS), το οποίο υιοθετήθηκε στο αντίστοιχο Πρωτόκολλο της SOLAS 1974.
3. Καλύπτει όλες τις μορφές ρυπάνσεως της θάλασσας από τα εμπορικά πλοία και δεν περιορίζεται μόνο στο πετρέλαιο.
4. Προβλέπει μέτρα για την αποφυγή ή τον περιορισμό της ρυπάνσεως, που είναι δυνατόν να προκληθεί από ατυχήματα πλοίων.
5. Τα Δ/Ξ από 150 GRT και πάνω, καθώς και όλα τα άλλα πλοία από 400 GRT υπόκεινται σε επιθεωρήσεις (αρχικές, ενδιάμεσες, υποχρεωτικές, περιοδικές) με σκοπό να τους χορηγηθεί το **Πιστοποιητικό για την Αποφυγή της Ρυπάνσεως από Πετρέλαιο** (International Oil Pollution Prevention Certificate – IOPPC).
6. Υποχρεώνει τα παράκτια κράτη και ιδιαίτερα αυτά που βρίσκονται μέσα σε ειδικές περιοχές να εγκαταστήσουν στα λιμάνια τους ΕΥΚ.

Ο εξεταζόμενος καλείτε να γράψει 3 διαφορές

β.

1. Σχέδιο διαχείρισεως του θαλάσσιου έρματος
2. Ένα βιβλίο καταγραφής θαλασσινού έρματος
3. Διεθνές πιστοποιητικό διαχείρισεως θαλασσινού έρματος

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

α. Ναι. Είναι νόμιμη η απόφαση του πλοιάρχου γιατί εξάντλησε όλα τα περιθώρια σφράγισης του ρήγματος και χρήσης των αντλιών.

β. Ναι. Έχει ευθύνη ο πλοίαρχος γιατί έπρεπε να εκτελεί σε τακτά χρονικά διαστήματα την εξάσκηση του πληρώματος στην χρήση των μέσων αυτών με την εκτέλεση , κατόπιν καθαιρέσεως λέμβων και εγκαταλείψεως πλοίου.

γ. Η απόφαση του πλοίαρχου είναι λάθος διότι πρέπει να προβεί μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο πρώτο λιμάνι που θα φθάσει. Πρέπει να εγκαταλείψει τελευταίος το πλοίο.

Δ2.

α

1. Όλα τα πρόσωπα, στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα αξιωματικών υπευθύνων βαρδιών ή βαθμοφόρων που συμβάλλουν σε μέρος της βάρδιας, θα έχουν τη δυνατότητα αναπαύσεως κατά ελάχιστο 10 ώρες για κάθε 24ωρο.

2. Οι αξιωματικοί μηχανής πρέπει να είναι σε θέση να μελετούν τις διάφορες εκδόσεις στην αγγλική που αφορούν σε Τεχνικές Οδηγίες και να μπορούν να επικοινωνούν με το υπόλοιπο προσωπικό που εποπτεύουν, εξασφαλίζοντας ότι οι εντολές και οι κατευθύνσεις που δίνουν γίνονται κατανοητές .

β. Λιμάνι και ο χώρος αναχώρησης του πλοίου και ο χρόνος αναχώρησης του πλοίου, η τηρηθείσα πορεία, οι κίνδυνοι που αντιμετωπίστηκαν οι ανωμαλίες που παρατηρήθηκαν.