

## Υπόμνημα

### Εξωραϊστικού Συλλόγου Παλαιών - Παλαιού Λιμεναρχείου Βόλου

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6932-463387 & 6973-322183  
E-mail: paliavolou@gmail.com

Προς

**Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου,**

Ελ. Βενιζέλου 39 (Δικαστικό Μέγαρο)

ΤΚ 38221, Βόλος

Βόλος, 05 Δεκεμβρίου 2023

Αξιότιμε κύριε Εισαγγελέα

Με το παρόν, επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με τα πλημμυρικά φαινόμενα που έπληξαν δις την περιοχή του Παλαιού Λιμεναρχείου τον Σεπτέμβριο του 2023 και με δεδομένο ότι η κατάσταση παραμένει εξαιρετικά ανησυχητική, θεωρήσαμε σκόπιμο να καταθέσουμε στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου τις παρακάτω πληροφορίες για επεξεργασία και αξιολόγηση.

Είναι ευρέως διαδεδομένη η πεποίθηση των κατοίκων του Παλαιού Λιμεναρχείου, ότι η σφοδρότητα των πλημμυρών από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias θα μπορούσε να έχει ελαχιστοποιηθεί, εάν είχαν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα απ' όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ώστε να μην τεθούν σε κίνδυνο οι ζωές και οι περιουσίες εκατοντάδων ανθρώπων στη συγκεκριμένη συνοικία.

Γνωρίζοντας δε, ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η παραγγελία της Εισαγγελέως του Αρείου Πάγου κ. Γεωργίας Αδειλίνη, για τη διεξαγωγή έρευνας προς διακρίβωση τυχόν αυτεπαγγέλτως διωκομένων αξιοποιώνων πράξεων από στελέχη της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Δήμου Βόλου, σας παραθέτουμε τα εξής στοιχεία που αναδεικνύουν τις πιθανές ευθύνες και παραλείψεις στα προ διμήνου γεγονότα, αλλά και ορισμένες επισημάνσεις μας για εκκρεμότητες που υφίστανται μέχρι σήμερα:

## A. Το αντλιοστάσιο της ΔΕΥΑΜΒ

Το αντλιοστάσιο που έχει εγκαταστήσει η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Μείζονος Βόλου (ΔΕΥΑΜΒ) στο τέρμα της οδού Βότση, τέθηκε εκτός λειτουργίας λίγες ώρες μετά την έντονη βροχόπτωση στις 05/09/2023.

Ουσιαστικά, στην πρώτη πλημμύρα δεν λειτούργησε σχεδόν καθόλου. Στις 11:00 εμφανίστηκε υπάλληλος της ΔΕΥΑΜΒ και μόλις έθεσε χειροκίνητα την αντλία σε λειτουργία, η στάθμη των υδάτων που είχαν συγκεντρωθεί, υποχώρησε αισθητά. Ωστόσο, έπειτα από τριάντα περίπου λεπτά και ενώ ο υπάλληλος είχε αποχωρήσει από το σημείο του συμβάντος, η εγκατάσταση έπαψε να λειτουργεί (διερωτόμαστε εάν υπήρξε έλλειψη καυσίμου ή αυτό οφείλεται σε άλλον λόγο, που οφείλει να διευκρινίσει η ΔΕΥΑΜΒ).

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η στάθμη του νερού να ανέλθει εκ νέου σε ύψος 140 εκατοστών περίπου. Υπήρξε εισροή υδάτων στο αντλιοστάσιο και προκλήθηκε βραχυκύκλωμα στον ηλεκτρολογικό πίνακα, καθώς το σημείο που είναι εγκαταστημένος (σε μικρή απόσταση από το δάπεδο), τον καθιστά ευάλωτο στην επαφή με το νερό. Έτσι προκλήθηκε βλάβη στον κινητήρα της αντλίας και τον λοιπό εξοπλισμό.

Στην προκειμένη περίπτωση και έχοντας να κάνουμε με μία περιοχή, που εμφανίζει υψηλό κίνδυνο πλημμύρας, η τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού πίνακα σε ψηλότερο (και ασφαλέστερο) σημείο ή η στεγανοποίησή του, ήταν το λιγότερο που μπορούσε να πράξει η ΔΕΥΑΜΒ, ώστε να διασφαλίσει την ασφάλεια του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.

Επιπλέον, η Επιχείρηση όφειλε να έχει μεριμνήσει για την επάρκεια καυσίμων για τη λειτουργία του αντλιοστασίου, εξασφαλίζοντας έτσι τη συνεχή λειτουργία του και τη δυνατότητα απομάκρυνσης των υδάτων. Αυτό συνεπάγεται συστηματικούς ελέγχους και περιοδική συντήρηση του εξοπλισμού για να διασφαλίζεται η αντοχή του σε έκτακτες καταστάσεις.



Ακολουθεί δημοσίευμα του τοπικού Τύπου και πιο συγκεκριμένα στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας του Βόλου «Μαγνησία», όπου καταγγέλθηκε από κατοίκους της περιοχής το γεγονός της παύσης λειτουργίας του αντλιοστασίου στο Παλαιό Λιμεναρχείο.

Η ανάρτηση με τίτλο «Δεν δούλευε το αντλιοστάσιο στο Παλιό Λιμεναρχείο», έγινε στις 05/09/2023 και είναι διαθέσιμη

στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: (<https://magnesianews.gr/volos/quot-den-doyleye-to-antliostasio-sto-palio-limenarcheio-quot-video.html>).

Παρατηρώντας δε, την ώρα της ανάρτησης (11:08), μπορείτε να διαπιστώσετε πως έγινε ενόσω ήταν σε εξέλιξη η εκδήλωση της πρώτης πλημμύρας στην περιοχή.



Το ζήτημα του αντλιοστασίου μάς απασχολεί άμεσα, καθώς στην πλημμύρα της 27<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2023, ξαναζήσαμε εφιαλτικές στιγμές. Και είναι τουλάχιστον οξύμωρο, πως ελάχιστα 24ωρα προτού εκδηλωθούν νέα πλημμυρικά φαινόμενα στον Βόλο, ο Δήμαρχος της πόλης, κ. Αχιλλέας Μπέος, με ανακοίνωση που εξέδωσε στις 24/09/2023 επισήμανε μεταξύ άλλων πως «υδραυλικοί και μηχανολόγοι πέτυχαν να θέσουν σε λειτουργία το αντλιοστάσιο που είχε υποστεί σοβαρότατες ζημιές».

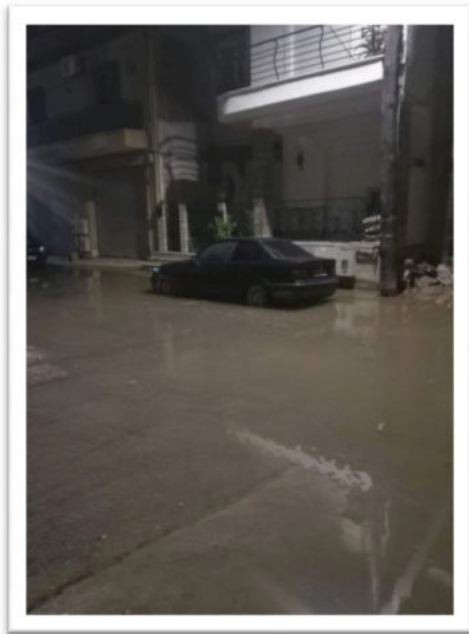
Στοχοποίησε, μάλιστα, τον Σύλλογό μας για προηγούμενες ανακοινώσεις που εκδώσαμε, εκφράζοντας την ανησυχία μας για την πορεία των έργων αποκατάστασης στο Παλιό Λιμεναρχείο (Ανάρτηση στην ενημερωτική ιστοσελίδα [Gegonota News](https://gegonota.news). Διαθέσιμο link: <https://gegonota.news/2023/09/24/o-a-beos-stochopoiise-tous-katoikous-tou-vouliagmenou-paliou-limenarcheiou/>).

Η διάψευση για την επισκευή του αντλιοστασίου ήρθε μαζί με την κακοκαιρία Elias, ενώ μόλις πριν από λίγες ημέρες (για την ακρίβεια το Σάββατο 25 Νοεμβρίου 2023), αποδείχθηκε πως δεν έχει γίνει τίποτα ουσιαστικό για την επίλυση του ζητήματος. Την προαναφερθείσα ημερομηνία και πιο συγκεκριμένα τις βραδινές ώρες, καταγράφηκε σύντομη βροχόπτωση μέτριας έντασης στον Βόλο, αλλά αυτό δεν απέτρεψε τη στάθμη του νερού να φτάσει μέχρι τα κράσπεδα των πεζοδρομίων (το φαινόμενο παρατηρήθηκε πιο έντονα στις οδούς Βότση & Ελασσόνος), ενώ το αντλιοστάσιο της ΔΕΥΑΜΒ δεν λειτούργησε και πάλι.

Αυτό έρχεται σε αντιδιαστολή με τις προφορικές διαβεβαιώσεις που έχουμε λάβει από τους αρμόδιους της ΔΕΥΑΜΒ πως η λειτουργία του αντλιοστασίου παρακολουθείται μέσω συστήματος τηλεοπτικής (πρότασή μας είναι να

διατάξετε έλεγχο των ημερησίων αναφορών, που έχει στη διάθεσή της η Επιχείρηση).

Ενδεικτικά, σας παραθέτουμε δύο (2) φωτογραφίες, οι οποίες δημοσιεύθηκαν στα κοινωνικά δίκτυα (Facebook) το βράδυ της 25<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2023 και είναι αποκαρδιωτικές, καθώς αποδεικνύουν ότι ο κίνδυνος πλημμύρας σπιτιών και επιχειρήσεων στη συνοικία μας παραμένει υπαρκτός.



Η ΔΕΥΑΜΒ οφείλει να προχωρήσει σε οριστική επίλυση του προβλήματος που εντοπίζεται στο αντλιοστάσιο του Παλιού Λιμεναρχείου, το οποίο και διαχειρίζεται αποκλειστικά. Οι εργασίες συντήρησης είναι θεμελιώδεις για τη λειτουργία του εξοπλισμού, ενώ κρίνουμε αναγκαία τη διευθέτηση αστοχιών, όπως με την τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού πίνακα. Ειδάλλως, με το που θα βρέχει, θα έχουμε ανάλογα συμβάντα, που θα θέσουν σε νέους κινδύνους ολόκληρη τη συνοικία.

Η Διεύθυνση Λειτουργίας και Συντήρησης Υποδομών της ΔΕΥΑΜΒ, όπως ρητά προβλέπεται και στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Επιχείρησης (ΦΕΚ 1311/Τεύχος Β'/21.03.2022), έχει υποχρέωση να παρακολουθεί την κανονική λειτουργία και συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων, του μηχανολογικού εξοπλισμού των δικτύων ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και των εγκαταστάσεων πόσιμου νερού και λυμάτων. Οπότε, ο έλεγχος του βιβλίου συντήρησης της εγκατάστασης, θα συμβάλει καθοριστικά στην αξιολόγηση του δικτύου όμβριων στο Παλαιό Λιμεναρχείο και στην αποκατάσταση όλων των δυσλειτουργιών στο αντλιοστάσιο που παρατηρήθηκαν έντονα κατά τη διάρκεια του Σεπτεμβρίου 2023.



## **B. Το δίκτυο όμβριων**

Σε άμεση συνάρτηση με την προβληματική λειτουργία του αντλιοστασίου επί της οδού Βότση, βρίσκεται και η κατάσταση του δικτύου όμβριων στην ευρύτερη περιοχή του Παλαιού Λιμεναρχείου. Οι πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου έχουν μειώσει αισθητά την αποτελεσματικότητα του δικτύου και τη φέρουσα ικανότητα του συστήματος διαχείρισης των όμβριων απορροών στο συγκεκριμένο τμήμα του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

Η αποχέτευση των όμβριων υδάτων γίνεται με υπόγεια δίκτυα αγωγών της ΔΕΥΑΜΒ, που διατρέχουν τη συνοικία. Ωστόσο, οι δύο διαδοχικές πλημμύρες σε χρονικό διάστημα τριών – μόλις - εβδομάδων επηρέασαν την υδραυλική απόδοση και λειτουργία του δικτύου. Η πλήρωση των αγωγών με λάσπη και άλλα φερτά υλικά (κλαδιά, ξύλα, κλαδιά κλπ), που κατέληξαν στο Παλαιό Λιμεναρχείο, μείωσαν τον διαθέσιμο όγκο των σωληνώσεων. Η πρόσφατη βροχόπτωση επιβεβαίωσε τα προβλήματα που προέκυψαν με τη φυσική ροή του δικτύου και την αδυναμία απομάκρυνσης του νερού.

Η ΔΕΥΑΜΒ οφείλει άμεσα να ελέγξει τη συνδεσμολογία του δικτύου όμβριων και να μην περιορίζεται στον καθαρισμό μόνο των φρεατίων, ο οποίος συχνά είναι ελλιπής.



Φωτογραφία που λήφθηκε από κάτοικο της περιοχής πριν από λίγες ημέρες, απεικονίζει το φρεάτιο, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μητροπολίτου Γρηγορίου & Πυράσου και είναι πλήρως βουλωμένο από λάσπη. Έτσι καταλήγουμε στο φαινόμενο δημιουργίας στάσιμων και δύσοσμων υδάτων, που επιτείνουν το πρόβλημα δημόσιας υγείας που έχει δημιουργηθεί στη συνοικία.

### **Γ. Το δίκτυο ακαθάρτων**

Κατά τη διάρκεια των πλημμυρών, η υπερχειλίση του δικτύου της αποχέτευσης, προκάλεσε, μεταξύ άλλων, την εισροή ακαθάρτων υδάτων σε οικίες και επιχειρήσεις. Το αποχετευτικό δίκτυο δεν άντεξε τον τεράστιο όγκο του νερού και υπήρξε ανάδρομη ροή από τις αποχετεύσεις. Αυτό προκάλεσε μεγάλες ζημιές στα εσωτερικά των κτηρίων και πέρα από τις υλικές καταστροφές, υπήρξαν σοβαρά υγειονομικά προβλήματα από το ρυπαντικό φορτίο.

Η ΔΕΥΑΜΒ, η οποία έχει και την ευθύνη για το δίκτυο αποχέτευσης, σε πρώτη φάση οφείλει να προχωρήσει στον καθαρισμό και τη συντήρηση των αγωγών για τα ακάθαρτα, οι οποίοι διατρέχουν το Παλαιό Λιμεναρχείο.

Ωστόσο, μέχρι και σήμερα, η Επιχείρηση δεν έχει προβεί σε καμία ενέργεια για την εξασφάλιση επαρκούς παροχетеυτικότητας των αγωγών ακαθάρτων, παρότι ανάλογα έργα υποδομής θεωρούνται απαραίτητα για τη λειτουργία μιας αστικής περιοχής και συμβάλλουν καθοριστικά στο επίπεδο διαβίωσης των κατοίκων.

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος της λειτουργίας του δικτύου κατά τη διάρκεια υδραυλικής φόρτισης που υπερβαίνει τις προβλεπόμενες συνθήκες του αρχικού σχεδιασμού, όπως συνέβη στις κακοκαιρίες Daniel και Elias, πρέπει να αντιμετωπίζεται ως προτεραιότητα από τη ΔΕΥΑΜΒ, για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση πιθανών ζημιών από πλημμυρικά γεγονότα στο άμεσο μέλλον, ανεξαρτήτως των κλιματικών συνθηκών που επικρατούν.

### **Δ. Ο πλημμυλής καθαρισμός του Κραυσίδωνα**

Στις είκοσι ημέρες που μεσολάβησαν από τις δύο πλημμύρες του Σεπτεμβρίου, η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν καθάρισε επιμελώς - ως όφειλε - τον Κραυσίδωνα, παρότι αυτό αποτελεί ρητή υποχρέωσή της, όπως προβλέπει το άρθρο 224 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Τεύχος Α'/19.07.2018).

Η μη έγκαιρη απομάκρυνση των φερτών υλικών από την κοίτη του χειμάρρου μετά την κακοκαιρία Daniel, είχε ολέθρια αποτελέσματα στην πλημμύρα της 27<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2023. Η Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων διέθεσε μεν ορισμένα μηχανήματα, αλλά τα μπάζα και η λάσπη στοιβάχτηκαν στο πλάι της κοίτης του Κραυσίδωνα, αφήνοντας ανοικτή μόνο μια μικρή δίοδο για το νερό. Το ύψος δε, των σωρών ανέβαινε αρκετά μέτρα πάνω από την επιφάνεια του εδάφους και όταν έβρεξε ξανά (κακοκαιρία Elias) το νερό μη βρίσκοντας χώρο να περάσει, είχε ως αποτέλεσμα η πόλη του Βόλου να πλημμυρίσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ολιγωρίας που υπήρξε στον καθαρισμό του Κραυσίδωνα, είναι η γέφυρα του ΟΣΕ στο ύψος της Παπαδιαμάντη που είναι πολύ χαμηλή και εξαιτίας των εμποδίων που συνάντησε το νερό στο συγκεκριμένο σημείο, έπαιξε δραματικό ρόλο στην 2<sup>η</sup> πλημμύρα.



Οι φωτογραφίες που σας παραθέτουμε, προέρχονται από βίντεο που δημοσιεύθηκε στις 17/09/2023 στην πλατφόρμα του YouTube από δημοσιογράφους της Εφημερίδας των Συντακτών (σχετικό link <https://www.youtube.com/watch?v=iB-iUgLUdlc>). Βλέποντας τους σπασμένους κορμούς δέντρων, σε συνδυασμό με τη λάσπη και τα υπόλοιπα μάζα, που παρέμεναν στο συγκεκριμένο σημείο και εμπόδιζαν την ελεύθερη απορροή των



υδάτων του ρέματος, επιβεβαιώνεται η αναποτελεσματική αντιμετώπιση από την Περιφέρεια Θεσσαλίας στη Μαγνησία.

Εύλογα διερωτόμαστε, γιατί η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν ζήτησε περαιτέρω βοήθεια μηχανημάτων και φορτηγών από την Πολιτεία και έγινε τόσο κακή διαχείριση του εν λόγω ζητήματος από τους επικεφαλής της Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων.



Δεν χρειαζόταν να είναι κάποιος ειδικός, για να διαπιστώσει ότι μετά την πρώτη πλημμύρα δεν έγιναν παρά ελάχιστες παρεμβάσεις από Περιφέρεια Θεσσαλίας και Δήμο Βόλου κι ενώ υπήρχε πρόγνωση για τη νέα κακοκαιρία που αναμενόταν τέλη Σεπτεμβρίου.

Στον τοπικό Τύπο και πιο συγκεκριμένα στην εφημερίδα «Ταχυδρόμος» υπάρχει δημοσίευμα, στο οποίο μπορεί κάποιος να διαβάσει τη δραματική έκκληση που

απηύθυνε τότε ο Εξωραϊστικός Σύλλογος Παλαιών - Παλαιού Λιμεναρχείου προς τις αρμόδιες Αρχές (αναρτήθηκε στις 23/09/2023 στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας, με τίτλο «SOS από την συνοικία των Παλαιών και του Παλαιού Λιμεναρχείου», <https://www.taxydromos.gr/magnesia/volos/996431/sos-apo-tin-synoikia-ton-palaion-kai-toy-palaiouy-limenarcheiou-voylomena-freatia-kai-anenerges-antlies/>).

Δυστυχώς, δεν εισακουστήκαμε και κανείς δεν έδωσε προσοχή στην προειδοποίησή μας και μόλις τέσσερις ημέρες αργότερα, το Παλαιό Λιμεναρχείο πλημμύρισε ξανά.



Εξίσου τεράστια προβλήματα προκλήθηκαν και στις οικίες που βρίσκονται επί της οδού Παγασών, στο τμήμα από τις οδούς Ζάχου έως Φερών. Το βόρειο τμήμα της συνοικίας που γειτνιάζει με τον Κραυσίδωνα, επίσης επλήγη σφοδρά και καταστράφηκαν περιουσίες.

## Ε. Το τοιχίο του εμπορικού λιμένα

Σε αμφότερες τις πλημμύρες, ο τεράστιος όγκος νερού μετά την υπερχειλίση του Κραυσίδωνα, αφού αναζητούσε διέξοδο, διαπέρασε αρχικά τις οδούς 2ας Νοεμβρίου και Παπαδιαμάντη, έπειτα τις εκτάσεις του Σιδηροδρομικού Σταθμού Βόλου, τον κυκλικό κόμβο του Τελωνείου Βόλου (για τον οποίο ζητούμε από την Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου να ελέγξει την αντιπλημμυρική μελέτη που έγινε για την κατασκευή του έργου, αφού πολλές φορές στο συγκεκριμένο σημείο παρατηρείται μεγάλο πρόβλημα με την απορροή των όμβριων υδάτων και πλημμυρίζει η Γρηγορίου Λαμπράκη) και τέλος τα Ψαράδικα, για να καταλήξει στη Μητροπολίτου Γρηγορίου κατακλύζοντας εν συνεχεία ολόκληρη τη συνοικία του Παλαιού Λιμεναρχείου.

Θέλουμε να επισημάνουμε ιδιαίτερα το γεγονός ότι τα νερά εγκλωβίστηκαν στο Παλιό Λιμεναρχείο και δεν βρήκαν διαφυγή στη θάλασσα, εξαιτίας και του τοιχίου που περικλείει τη συνοικία και εκτείνεται στις οδούς Μητροπολίτου Γρηγορίου και Βότση.

Είναι γνωστό τοις πάσι, ότι το Παλιό Λιμεναρχείο γειτνιάζει με τον εμπορικό λιμένα και μάλιστα η λιμενική ζώνη υψώνεται σε ανώτερο σημείο από την παρακείμενη περιοχή. Παρά την υψομετρική διαφορά, όμως, η εμπειρία από τα τραγικά γεγονότα του Σεπτεμβρίου, έδειξε ότι δεν υπάρχει καμία μέριμνα για τη διαχείριση των όμβριων απορροών, ούτε κάποια δομή που να εξασφαλίζει την αποτελεσματική αποστράγγιση του νερού της βροχής.



Στην παραπάνω φωτογραφία, η οποία λήφθηκε από κάτοικο της περιοχής και αναδημοσιεύθηκε στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο της Μαγνησίας, ιδιαίτερα στο σημείο που απομονώσαμε εντός του πλαισίου, είναι εμφανές ότι το τοιχίο του ΟΛΒ στις πλημμύρες λειτούργησε ως υδατοφράκτης. Παρατηρείται, λοιπόν, το φαινόμενο η οδός Βότση να έχει μετατραπεί σε... λίμνη, ενώ η λιμενική ζώνη παραμένει ανέπαφη.

Στις 06/09/2023, όταν κατεδαφίστηκαν τμήματα του τοιχίου επί της οδού Βότση από μηχανήματα που είχε μισθώσει η Πολιτική Προστασία, υπήρξε υποχώρηση της στάθμης του νερού. Γι' αυτό και πάγια θέση του Εξωραϊστικού Συλλόγου Παλαιών - Παλαιού Λιμεναρχείου είναι η κατεδάφιση του τοιχίου και η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων για την περίφραξη της λιμενικής ζώνης. Ειδικά επί της οδού Μητροπολίτου Γρηγορίου, όπου η χερσαία ζώνη του ΟΛΒ βρίσκεται στο ίδιο υψομετρικό επίπεδο, εάν τοποθετηθούν μεταλλικά κιγκλιδώματα μπορεί να επιτευχθεί η ελεύθερη απορροή των υδάτων και να μην επαναληφθούν πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή μας.

Την Τετάρτη 29/11/2023 υπήρξε συνάντηση αντιπροσωπείας του Συλλόγου μας με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΟΛΒ Α.Ε. κ. Σωκράτη Αναγνώστου, στον οποίο θέσαμε σχετικό αίτημα για τον τοίχο του λιμανιού που οριοθετεί στα νότια τη συνοικία. Δύο ημέρες αργότερα, μάς ενημέρωσε τηλεφωνικά ότι θα συγκαλέσει συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, προκειμένου να εγκριθεί η δαπάνη για τις εργασίες που ζητούμε να γίνουν στην πλευρά της Μητροπολίτου Γρηγορίου (από τα Ψαράδικα, μέχρι την οδό Βότση).

#### **ΣΤ. Ο καθαρισμός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου**

Ακανθώδες πρόβλημα για τους κατοίκους του Παλαιού Λιμεναρχείου παραμένει το γεγονός πως ο χώρος του εμπορικού λιμένα Βόλου παραμένει μέχρι και σήμερα ακαθάριστος από το χώμα και τη λάσπη που έφερε ο χείμαρρος Κραυσίδωνας και στις δύο πλημμύρες.

Η ξηραμένη ιλύς βρίθκει μολυσματικών υλικών και παθογόνων. Το τελευταίο δίμηνο υπάρχει επιβάρυνση στην ατμόσφαιρα από τη σκόνη που είμαστε αναγκασμένοι να εισπνέουμε, ενώ τίθεται θέμα ρύπανσης του περιβάλλοντος. Για τον λόγο αυτό, ζητούμε από τη διοίκηση της εταιρείας ΟΛΒ Α.Ε. να προβεί άμεσα στον καθαρισμό της χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου από τα υπολείμματα λάσπης.

Ζητούμε δε, να γίνει δειγματοληψία και να ελεγχθεί η σύσταση της ιλύος που έχει πια κονιορτοποιηθεί, ώστε να διαπιστωθούν οι συνθήκες υπό τις οποίες ζούμε και τους κινδύνους που υπάρχουν για την υγεία όσων διαμένουν στη συνοικία. Η εισπνοή της σκόνης που προέκυψε από τις πλημμύρες, σε συνδυασμό με το σκραπ που διακινείται από το λιμάνι και από χρόνια υποβαθμίζει την ποιότητα του αέρα στο Παλαιό Λιμεναρχείο, δημιουργούν τεράστια όχληση στους κατοίκους.

Προ ετών μελέτη του Εργαστηρίου Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για το σκραπ είχε δείξει αυξημένες συγκεντρώσεις τοξικών βαρέων μετάλλων στην περιοχή του λιμανιού, καθώς είχαν εντοπιστεί υψηλά επίπεδα δεκατεσσάρων βαρέων μετάλλων και ιχνοστοιχείων σε



δείγματα αέρα. Οπότε, η σκόνη από την αποξηραμένη λάσπη αυξάνει περαιτέρω τον κίνδυνο που αντιμετωπίζουμε από τα επίπεδα ρύπανσης.

## **Z. Αποκατάσταση δημόσιων χώρων**

Αδικαιολόγητες είναι οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται από πλευράς Δήμου Βόλου σε ό,τι αφορά την αποκατάσταση δημόσιων χώρων και δυστυχώς σε βάρος της Δημόσιας Υγείας.

Ενδεικτικές είναι οι κάτωθι περιπτώσεις:

- 1) Η μοναδική παιδική χαρά που βρίσκεται στην περιοχή του Παλαιού Λιμεναρχείου, στο τέρμα περίπου της οδού Λαχανά (πλησίον με Βότση, ακριβώς δίπλα από κτίριο του Δήμου Βόλου), δεν έχει καθαριστεί από τις λάσπες. Παραμένει έτσι ακατάλληλη προς χρήση, ενώ τα απορρίμματα που έχουν συσσωρευτεί δημιουργούν ανθυγιεινή εστία.



- 2) Όπισθεν του χώρου, όπου σε εβδομαδιαία βάση λειτουργεί η Βιολογική Αγορά, υπάρχει ένα μικρό πάρκο (πρόσβαση από τις οδούς Βοίβης και Αλμυρού), όπου εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλος όγκος φερτών υλικών. Πέρα από το γεγονός ότι το πάρκο δεν είναι προσπελάσιμο, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι η δυσσομία και η σύρρευση λάσπης, επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο την κατάσταση.



## **Η. Καθαρισμός του χώρου του ΟΣΕ**

Ανάλογη ολιγωρία υπάρχει από τους υπεύθυνους του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας, με δεδομένη την εικόνα που παρατηρείται εντός του χώρου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Βόλου. Ειδικότερα, στο τοίχιο επί της οδού Γρ. Λαμπράκη υπάρχει τεράστιος όγκος απορριμμάτων και λάσπες, που κατέληξαν εκεί μετά την υπερχείλιση του Κραυσίδωνα και δεν έχουν απομακρυνθεί μέχρι σήμερα.

Το συγκεκριμένο σημείο παραπέμπει σε... υγειονομική βόμβα, παρότι καθημερινά διέρχονται από εκεί εκατοντάδες περαστικοί, ενώ υπάρχει μεγάλη όχληση και για τις παρακείμενες επιχειρήσεις που λειτουργούν στη συγκεκριμένη πλευρά του Παλαιού Λιμεναρχείου.



### **Συμπεράσματα**

Οι ζημιές σε ιδιοκτησίες που προκλήθηκαν - αρχικά στις 5 και 7 Σεπτεμβρίου 2023, φαινόμενο που επαναλήφθηκε στις 27/09/23 δίνοντας στην ουσία τη χαριστική βολή στους κατοίκους του Παλαιού Λιμεναρχείου - είναι ανυπολόγιστης αξίας, γεγονός που καθιστά επιτακτική την ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών από τις πλημμύρες, ενώ επίσης πρέπει να δρομολογηθεί η άμεση αποκατάσταση των ζημιών.

Ειδικά για το τελευταίο, θεωρούμε αυτονόητο ότι πρέπει να γίνουν συντονισμένες ενέργειες από τις αρμόδιες Αρχές, ώστε να επανέλθουμε στους πρότερους ρυθμούς μας.

Προς αυτή την κατεύθυνση, θα πρέπει άμεσα να υλοποιηθούν μια σειρά δράσεων, με κεντρικούς άξονες:

- 1) Την ανασυγκρότηση των υποδομών που επλήγησαν (δίκτυα ύδρευσης – αποχέτευσης, οδικό δίκτυο κλπ).
- 2) Την αναθεώρηση του σχεδιασμού για τη μείωση του μελλοντικού κινδύνου πλημμύρας, συμπεριλαμβανομένων των υδρολογικών μελετών και του εκσυγχρονισμού των υπαρχουσών υποδομών στην περιοχή του Παλιού Λιμεναρχείου, δίνοντας την ανάλογη προτεραιότητα στα σημεία που χρήζουν άμεσης παρέμβασης, λόγω υψηλής επικινδυνότητας.

Ο αντιπλημμυρικός σχεδιασμός στη συνοικία μας θα πρέπει να διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο, που να λαμβάνει υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Παλαιού Λιμεναρχείου και να μην ξαναζήσουμε τέτοια καταστροφή.

Γι' αυτό, με την υπομνηματική αναφορά που σας υποβάλλουμε σήμερα και για τους λόγους που αναλύσαμε ανωτέρω, ζητούμε την παρέμβαση της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Βόλου για το εάν εφαρμόστηκαν τα προβλεπόμενα στις πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου, αλλά και ποιες ενέργειες έγιναν έκτοτε για την προάσπιση των ζωών μας και τη διαφύλαξη των περιουσιών μας.

Είμαστε σίγουροι ότι θα θέσετε προ των ευθυνών τους όλους όσοι εμπλέκονται με τον εφιάλτη που βιώσαμε προ διμήνου και η Δικαιοσύνη θα συνεπικουρήσει στην απόδοση ευθυνών στους υπαίτιους της καταστροφής, κάτι που είναι απαίτηση όλων των κατοίκων του Παλαιού Λιμεναρχείου.

Με εκτίμηση,

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Ο Ταμίας

Βασίλειος Χουλιάρης

Χρήστος Μαράνογλου

Κωνσταντίνος Κραβαρίτης